



Nos collègues posent avec le Tournai City et les "carnavaux".



Le responsable du secteur de Tournai, Alphonse Crevin, s'apprête à couper le gâteau d'anniversaire préparé par la section boulangerie de l'ITMA Métiers de l'Alimentation. De gauche à droite : Miss Tournai, Paul Delcroix, président du Conseil d'administration, Alphonse Crevin et Roger Delcroix, bourgmestre.

Grande journée anniversaire organisée par l'équipe d'Alphonse Crevin (responsable de secteur), en collaboration avec l'administration communale. Les bus sont gratuits et les conducteurs portent le nœud papillon. Les invités (président du CA, administrateurs, édiles communaux, journalistes, collègues, etc.) profitent eux d'une visite guidée associée au folklore local, notamment au carnaval. Et pendant le verre de l'amitié, Roger Delcroix, le bourgmestre de Tournai, vante la qualité de notre service... et plaide pour l'utilisation de véhicules à gabarit réduit pendant les heures creuses.

4 MARS 1995

PRINTEMPS 1995

La flotte est remplacée par des standards Van Hool A500. Ils sont plus fiables mais moins appréciés de la clientèle à cause des places assises dans le sens opposé à la marche. Quant au décor, il affiche un design épuré.

8 JUIN 1997

Un midi bus Van Hool A508 fait partie de la caravane des 4 Cortèges (défilé tournaisien avec chars et géants). Une manière originale de présenter en primeur aux Tournaisiens l'un des nouveaux véhicules qui seront affectés au Tournai City quelques mois plus tard. Et pour piquer davantage la curiosité des spectateurs, une banderole sur les flancs : "Bientôt, j'enlève le bas". Que cache ce message ? Un nouveau design ...



MARS 1990

Naissance du Tournai City, composé de 7 circuits :

- K vers Kain et en saison, K/ vers le site touristique du Mont-Saint-Aubert
- O vers Orcq et O/ vers le zoning de Froyennes
- R vers Rumillies
- V vers Vaulx
- W vers Warchin
- Z vers le zoning de Froyennes

Flotte : standards Van Hool A120

Les Tournaisiens sont consultés sur le nom du réseau et optent pour une appellation intemporelle : "Tournai City". Le personnel de TEC Hainaut et les élèves de l'école artistique Saint-Luc se penchent eux sur le design des bus : les principaux monuments de la ville, représentés sous forme de paysage sur les flancs. L'objectif est de renforcer l'identification à la ville et à ses habitants.



Premier design, posé par les services techniques. Patience et méticulosité sont de mise : le motif est composé de plusieurs autocollants à couper et assembler.

OCTOBRE 1997

Mise en service de la nouvelle flotte de midi bus A508. Ce gabarit de bus est une demande du bourgmestre Roger Delcroix. Ces véhicules plus petits sont particulièrement adaptés à la circulation en ville mais connaissent quelques problèmes de tenue de route, notamment sur sol mouillé. On les équipe d'un système ABS et anti-patinage.

Le nouveau décor est dévoilé : il a un côté un peu "enfantin", plus en courbes et plus coloré que le précédent, et insiste sur la dimension humaine (maisons, arbres, personnages). Il a été repensé par un bureau-conseil en communication et l'équipe Communication de TEC Hainaut (Isabelle Despeghele et Delphine Cauchies).



Les circuits sont adaptés pour "coller" aux changements dans l'agglomération, notamment à l'extension de l'habitat et au développement du zoning industriel d'Orcq-Marquain. 32 nouveaux arrêts sont créés.

MAI 1999

Le circuit O est prolongé jusque Blandain. Pour plus de logique, en novembre 2000, il est rebaptisé B et le O/ devient lui Z/.

2015

Avec 18 ans de service au compteur, les A508 sont remplacés par 14 nouveaux A309.

Marque : Van Hool
Longueur : 9,99 m
Poids : 10 645 kg

Capacité : 18 places assises + 40 debout

Répond à la norme Euro 6 (la plus stricte en matière d'émissions de gaz à effet de serre et de rejet de particules)

Rampe pour personne à mobilité réduite automatisée.

Le réseau compte toujours

7 circuits :

- B vers Blandain
- K vers Kain
- R vers Rumillies
- V vers Vaulx
- W vers Warchin
- Z et Z/ vers Froyennes

PERSPECTIVES

Dans les prochains mois : un nouveau design (concours lancé le 13 septembre)
À plus long terme : renforcer notre présence

Les circuits urbains du Tournai City traversent le centre-ville et participent activement au développement de la cité. Pour augmenter l'attractivité du service offert, il faudrait augmenter la fréquence et l'amplitude horaire. Objectif final : proposer une véritable alternative à la voiture pour rejoindre la gare, d'où partent bon nombre de navetteurs, le centre-ville et les zonings commerciaux situés en périphérie. Des discussions devraient se tenir avec les responsables communaux sur l'évolution de la meilleure intégration possible des transports publics dans la ville.